



COMUNE DI ALTOPASCIO

PROVINCIA DI LUCCA

C.A.P. 55011
tel. 0583 / 216455
c.f. 00197110463

Diventa effettivo il semaforo sulla via Galeotta nell'incrocio con via Firenze . Marchetti "Una scelta per la sicurezza in attesa della rotatoria"

Ci sono voluti alcuni giorni per adeguare la segnaletica e predisporre ogni aspetto tecnico, ma da oggi il nuovo semaforo sulla via Galeotta diventerà effettivo con i classici cicli di rosso, verde e giallo a regolamentare i flussi di traffico. Questo provvedimento, curato dall'ufficio tecnico del comune di Altopascio, farà da ponte in attesa della nuova rotatoria. Da qualche settimana, dopo l'installazione e in attesa del perfezionamento di tutti i dettagli, il semaforo operava con il lampeggiante.

Partendo da una serie di studi sui flussi viari e varie analisi sulla sicurezza dell'incrocio fra la via Firenze, via della Galeotta e via dei Biagioni , che incanalano il traffico nella direzione di Spianate, verso Chimenti e la zona industriale di Altopascio e l'autostrada , è stato deciso nei mesi scorsi di piazzare un semaforo per regolamentare il traffico, in attesa di reperire i fondi per inserire nel progetto del primo lotto della circonvallazione una rotatoria, come fu suggerito dall'intero consiglio comunale con una delibera approvata nel corso del 2006.

"Vista l'elevata pericolosità dell'incrocio e i tempi abbastanza lunghi per inserire nel progetto e trovare i finanziamenti per la realizzazione di una rotatoria – spiega il sindaco Maurizio Marchetti- è stata individuata come soluzione transitoria la collocazione di un semaforo che regolamenti i flussi di traffico. Con questo provvedimento , che abbiamo concordato con l'amministrazione provinciale, siamo certi di aumentare la sicurezza di chi transita in questo punto focale della viabilità del nostro territorio comunale. Ora, dopo qualche giorno di semaforo lampeggiante, entra a regime la regolamentazione del traffico attraverso i classici cicli del semaforo".

Il problema è stato dibattuto nel corso di questi anni e dopo la presentazione del progetto del primo lotto della circonvallazione di Altopascio, che prevedeva l'interruzione fra via Firenze e via provinciale dei Biagioni e la necessità, per arrivare a Spianate, di percorrere un tratto verso Riatri, c'è stata la richiesta alla Provincia di Lucca di modificare il progetto con l'inserimento di una rotatoria che consenta di giungere verso Spianate da

Altopascio, attraverso via Firenze, con maggiore celerità e senza intralciare il traffico . Per questo motivo fu presentata in consiglio comunale , supportata da uno studio dell'ingegner Pratelli dell'Università di Pisa che indicava appunto nella rotatoria la soluzione ideale, una mozione che fu approvata all'unanimità dall'intero consiglio comunale.

A livello tecnico , in attesa di recepire i finanziamenti , è stato deciso di procedere con l'installazione di un impianto semaforico intelligente che terrà conto dei flussi di traffico, in modo comunque da garantire una maggiore fluidità nel tratto che fa parte del primo lotto della circonvallazione.